Kurzbericht Weltcup Disentis 2015

8. – 15. August

Sponsoren

Organisation

Support

Official Carrier

Disentis
An der Rheinquelle

Inhaltsverzeichnis

Einführung	3
Factsheet	4 - 5
Die Tage in Kürze	6
Rangliste	8
Drucksachen	9 - 11
Textil	12
Medien	13 - 14
Feedback	15
Retrieve	16
Wildschutz	17
Ausblick	18
Sponsoren	19 - 20
Verein Disentis Open	21

disentis-open.ch

Im Rahmen des Disentis Open fand 2015 mit dem Weltcup zum ersten Mal ein grosser, internationaler Event statt. 120 Piloten konnten an den 7 möglichen Tagen 5 gültige Durchgänge fliegen. Es war ein sehr erfolgreicher Anlass mit durchwegs zufriedenen Piloten. Das Weltcup-Führungsgremium sprach von einem der besten Events seit Jahren und bittet um eine nächste Durchführung vom 5.–12. August 2017.

Chur, 14. September 2015
Martin Scheel
OK Präsident, Präsident Verein Disentis Open und Teamchef der Gleitschirm-Nationalmannschaft

Factsheet

124 registrierte Piloten aus der Schweiz, Frankreich, Japan, Türkei, Belgien, UK, Holland, Luxemburg, Finnland, Spanien, Deutschland, Russland, Taiwan, Mexiko, Ungarn u.a.

43 Helfer aus den beiden Gleitschirmklubs Surselva Flaigers und Vol Liber Grischun
und aus der Schweizer Gleitschirmszene

42'000 von den Piloten gesamthaft geflogene Kilometer
5 Wertungsdurchgänge über 48, 62, 82, 104 und 98 Kilometer länge
140 Menüs am Dinner im Festzelt
1200 Logiernächte
150 Bergbahnpässe für 6 Tage
150 Rückreisepässe 7 Tage von «RHB, Postauto, MGB»

Headquarter in den Räumlichkeiten der Schneesportschule
Startplatz Gendusas
Landeplatz beim Hotel Sax, offizielle Ländeplätze in Schiers und Ilanz

Media:
SRF Sport Aktuell, Tele Rumantsch, TSO
20 min Gesamtauflage Schweiz, NZZ, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote
Magazin Thermik (D), Cross Country (international), Swiss Glider (CH), Parapente (F), Paraworld (J) u.v.m.
Regionaljournal SRF, Radio Südoschschweiz, Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online u.v.m.

Factsheet

Unterstützung durch:

Amt für Wirtschaft und Tourismus Graubünden (AWT)
Sedrun-Disentis Tourismus
Schweiz. Hängegleiter Verband
Gleitschirm Swiss League des Schweiz. Hängegleiter Verbandes
Bergbahnen Disentis
Jack&Jones
Gin Gliders
Hotel Catrina Resort
Lodge Sax
aurax connecta AG
Official Carrier: RHB, Postauto, MGB
Preise von Flytec, Marmot und anderen.
Und durch viele weitere Sponsoren.

Infos:
www.disentis-open.ch

Fotos (download):
www.azoom.ch/fotos/archiv_editorial_office.php

Die Tage in Kürze

Freitag, 7. August 15
Inoffizieller Trainingstag
Rund 20 Piloten fliegen in Begleitung einiger Locals ohne konkretes Ziel in der Surselva.

Samstag, 8. August 15
Offizieller Trainingstag
Rund 80 Piloten nutzen die Gelegenheit für eigenen Trainingstask, welcher Richtung Brigels und zurück nach Disentis führt.
19-21 Uhr Willkommensapero und Eröffnungsfeier,
21 Uhr grosses Briefing für alle Piloten.

Sonntag, 9. August 15
Task 1: Flug nach Flims, Landung in Ilanz, 48km
Guter Start für die Schweizer, und alle sind sehr glücklich, dass trotz zweifelhaftem Wetter ein gültiger Task geflogen werden konnte.

Montag, 10. August 15
Task 2: Flug nach Trun, zurück nach Disentis (Segnas), dann Val Sumvitg, Alp Glivers und Landung in Disentis, 62km
Wegen dem Wetter mit recht stabilen Verhältnissen musste der Task relativ lokal gesetzt werden. Heute überzeugt das Französische Team, Gewinner war aber der Schweizer Peter Neuenschwander.
19 Uhr Flytec-Apero im Festzelt.

Dienstag, 11. August 15
Task 3: Flug nach Sedrun, Trun, Piz Pazzola, Piz Tgietschen, Alp Nadels mit Landung in Disentis, 82km
Wegen dem Nordwind musste der Task auf die Südseite des Rheins verlegt werden (Luv). Die Bedingungen waren dennoch teilweise turbulent, es kam zu zwei Zwischenfällen mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich den Oberschenkel, der andere blieb unverletzt.
Der junge Deutsche Ferdinand Vogel gewann vor Chrigel Maurer, der die Führung im Gesamtklassement übernahm.
19 Uhr Spaghettata im Sax.

Die Tage in Kürze

Mittwoch, 12. August 15
Task 4: Brigels, zurück nach Disentis und dann bis zum Heinzenberg und zurück nach Disentis, 104km
90 Piloten fliegen die 104 km bei besten Bedingungen, Chrigel Maurer gewinnt mit 2 Minuten Vorsprung und baut damit seine Führung aus. Seiko Fukuoka, die weltbeste Pilotin aus Frankreich, braucht nur 6 Minuten länger als Chrigel und geht damit ebenfalls beinahe uneinholbar in Führung.
19 Uhr Grosses BBQ, gratis für alle Piloten und Helfer.

Donnerstag, 13. August 15
Task 5: Weissfluhjoch, Goal in Schiers, 98km
Wegen dem SW-Wind wurde die Aufgabe nach Schiers gesetzt, so dass die Piloten nicht gegen den Wind fliegen mussten. Es ereigneten sich trotz guter Bedingungen wieder zwei Zwischenfälle mit Regaeinsatz, ein Pilot brach sich die Schulter, der andere blieb unverletzt.
Es war vielen schon klar, dass dies wegen dem Wetter der letzte Task sein wird.
20 Uhr Generalversammlung der Paragliding World Cup Association in der Halla Cons.

Freitag, 14. August 15
Um 8 Uhr wurde entschieden, den Bewerb abzubrechen, da es keine Chance gab, nochmals einen Task zu fliegen.
Brunch um 9:30.
Siegerehrung um 11 Uhr.

Jeder Tag ist im Replay des Livetracking anschaubar:
http://www.livetrack24.com/events/PWC2015C

Rangliste

Overall

1.	Chrigel Maurer	CHE	Gin Boomerang 10	3646
2.	Stefan Wyss	CHE	Ozone Enzo 2	3596
3.	Michael Küffer	CHE	Gin Boomerang 10	3565
4.	Peter Neuenschwander	CHE	Ozone Enzo 2	3559
5.	Alexandre Jofresa	FRA	Ozone Enzo 2	3477

Female

1.	Seiko Fukuoka Naville	FRA	Ozone EnZo 2	3344
2.	Emanuelle Zufferey	CHE	Niviuk IcePeak 8	2383
3.	Yael Margelisch	CHE	Niviuk Icepeak 7	2019

Nation

1	Switzerland	13624
2	France	13132
3	Germany	12495

Drucksachen

Der gesamte Print-Auftritt wurde gemäss CI der Marke Graubünden gestaltet.
Flyer und Plakat:

Die Rennen können live im Internet verfolgt werden.

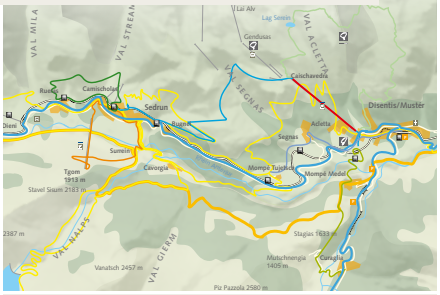
Der Link findet sich auf

www.disentis-open.ch

Verein Disentis Open

Martin Scheel
7000 Chur

www.disentis-open.ch



Disentis

Programm

Samstag, 8. August:
Trainingstag, Einschreibung und Eröffnungsfeier mit den Alphornbläsern Pascal Volken mit Gruppe.

Sonntag, 9. August bis Samstag 15. August:
Wettbewerbstage, Grill, Events.

Samstag, 15. August, Abends:
Siegerehrung.

Gleitschirmtransporte

Ganze Sommersaison, vom 3. Juli – 18. Oktober:
Für Gruppen ab 10 Personen wird der Sessellift zum Startplatz Gendusas (2173m) in Betrieb genommen.

Infos und Anmeldung: www.disentis3000.ch → Gleitschirm

Typisches Tagesprogramm

Zeit	Anlass
ab 9:15 Uhr	Fahrt nach Gendusas. Das Restaurant Nevada ist geöfffnet.
ca.11:00 Uhr	Taskbriefing am Startplatz Gendusas (direkt bei der Station Gendusas): Die Tagesufgabe wird bekannt gegeben.
ca.11:45 Uhr	Start der 125 Piloten.

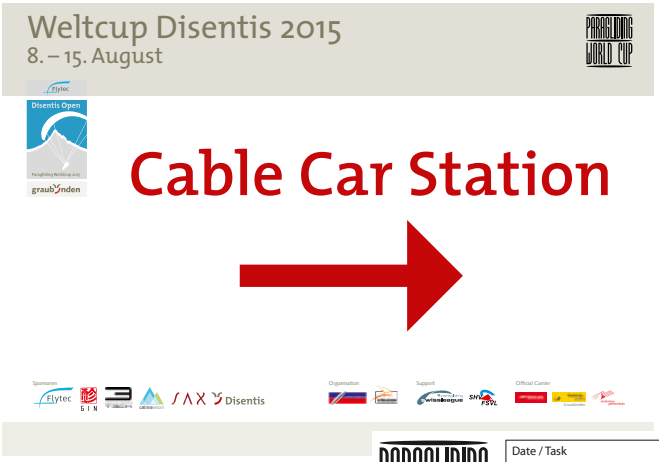
Nach dem Start warten die Piloten in der Thermik (aufsteigende Warmluftblasen), normalerweise vor dem Piz Cavardiras, bis der eigentliche Race-Start erfolgt (ca. 45 Minuten nach dem Start am Boden).

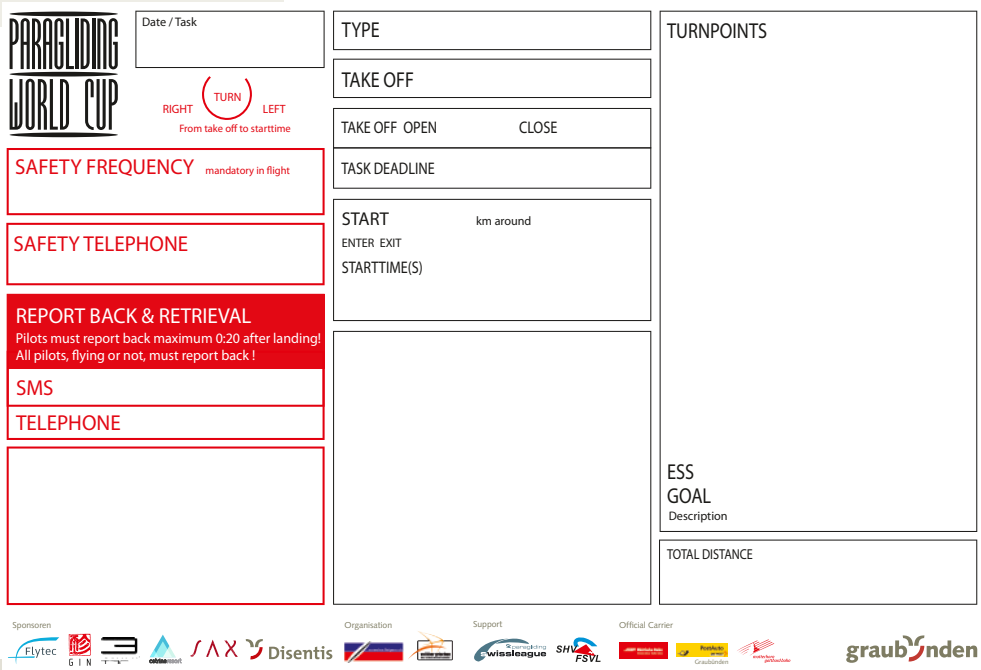
Je nach Flugbedingungen wird die Schar eine am Briefing vor dem Start bekannt gegebene Strecke über 40 bis 120 km so schnell als möglich abfliegen. Eine typische Tagesaufgabe ist der Flug nach Vals, weiter nach Flims und zurück nach Disentis.

Ab 14 Uhr erfolgen die Landungen auf dem offiziellen Landeplatz mit Festzelt bei der Lodge SAX. Bei ungünstigen Windverhältnissen in Disentis landen die Piloten in Truns, Illanz oder Schiers.

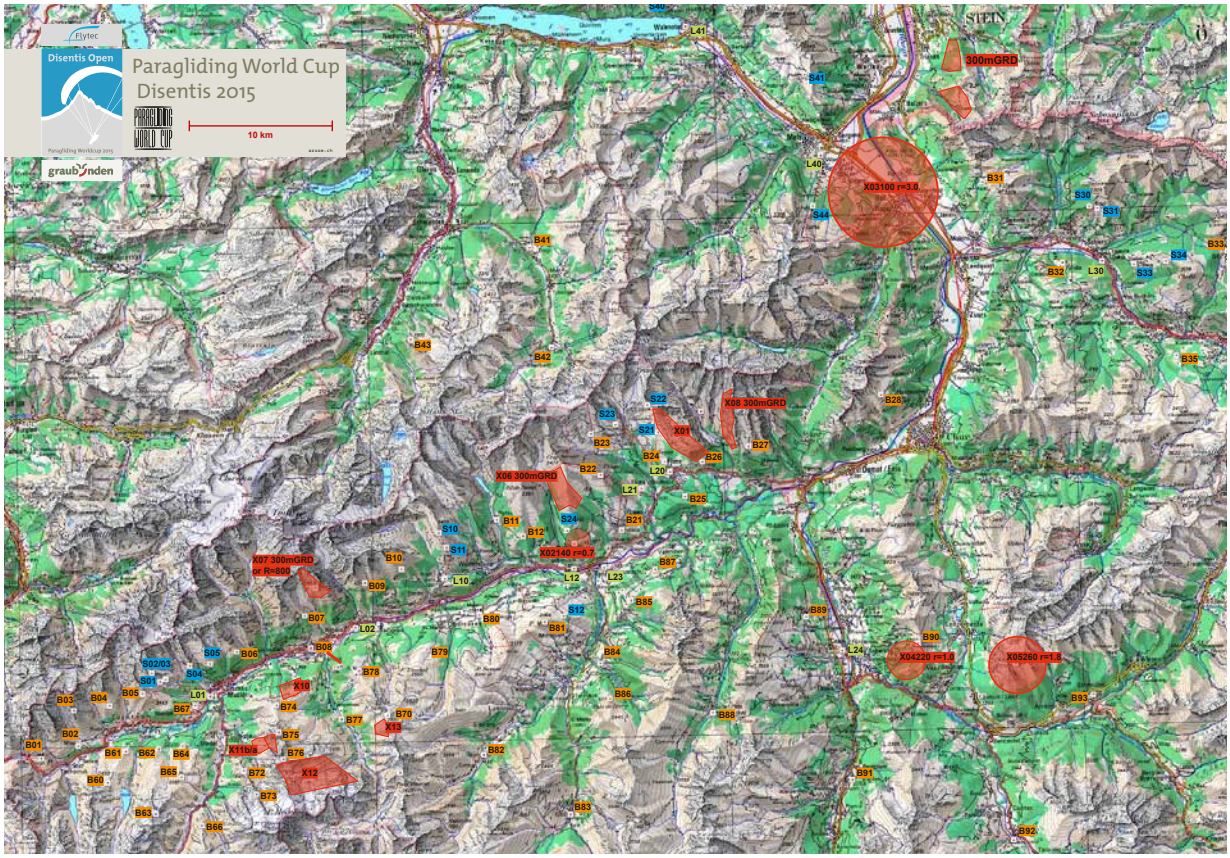
Die Flugcomputer der Piloten registrieren den GPS-Track. Die Auswertung erfolgt nach dem Flug im Rennbüro. Der Schnellste gewinnt, wer es nicht ins Ziel schafft erhält Streckenpunkte.

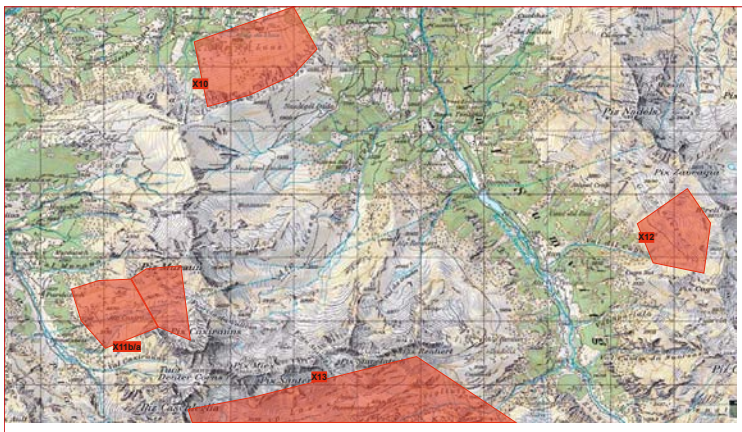
Drucksachen





Drucksachen





Wildlife Protection Airspace

X01, Flims, min Height 2700m
X10, Garvera, min Height 2200m
X11a, Muraun, min Height 2800m
X11b, Plaun Davos, min Height 2400m
X12, Val Lavaz, min Height 2800m
X13, Zavragia, min Height 2800m
X03, Bad Ragaz, min Height 1000m

Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt. / m
Take note of the information given at the briefings.

Coordinates WGS 84 / UTM, Zone 32T

B00144 Andermatt Landing	468692	5164352	1436
B01230 Calmut	475846	5167314	2307
B02188 Milisc (Mittelstation)	478528	5168156	1868
B03270 Culmatsch	478259	5170702	2698
B04217 Alp Caschle	480849	5170987	2168
B05225 Sedrun Strem	483200	5171794	2254
B06194 Alp Lupegna	490023	5174662	1946
B07190 Alp da Gilvers	494983	5177147	1904
B08104 SUMVITG	496344	5174538	1040
B09197 Alp Schlans	499360	5179446	1976
B10195 Dadens	501998	5180378	1945
B11130 Pignu	508949	5183795	1300
B12160 ALP SIAT	510794	5182568	1600
B21121 FALERA	517973	5182839	1210
B22221 CRAP SOGIN GION	516447	5186839	2210
B23232 SUR CRAP	516816	5189791	2320
B24132 SPALIGNA	521042	5187708	1320
B25099 CAUMA SEE	522471	5185190	990
B26119 FIDAZ	523766	5187626	1190
B27204 ALP MORA	527117	5188686	2040
B28207 CALANDA SAC	536723	5192217	2070
B31177 MITTELSAESS	544305	5207340	1770
B32123 PENDLA	549955	5201435	1230
B33142 ST-ANTONIEN	561837	5202031	1420
B34229 GOTSCHNA	564630	5189855	2290
B35151 RASCHITSCH	558020	5194610	1510
B36118 KLOSTERS	567118	5191047	1180
B37214 FERGENHUETTE	573540	5191808	2140
B38155 DAVOS	562725	5182476	1550
B39210 DREI SCHWESTERN	543386	5224889	2100
B41080 ENGI	511635	5203246	800
B42068 ELM	513090	5196072	980
B43107 RUETI SAASBERG	502972	5198628	1970
B52157 NUFENEN	518733	5154041	1570
B60250 P Maler	486595	5165477	2502
B61200 Tgom	481928	5167699	1993
B62190 Cavergia	484319	5167823	1890
B63288 P Glarm	484405	5163175	2830
B64186 Alp Pazzola	486021	5167999	1865
B65255 P Pazzola	485903	5165790	2546
B66228 P Curvet	487288	5162263	2280
B67140 Segnas (Safety)	487121	5170740	1387
B70281 P Zafragia	500805	5169924	2815
B71284 P Tgietschen	501603	5165817	2844
B72242 P Ault	490396	5166134	2425
B73250 La Buora	491274	5164444	2521
B74240 Garvera	492832	5170811	2366
B75280 P Muraun	492961	5168841	2811
B76290 P Caschleglia	493349	5166920	2875
B77128 Val Sumvitg	497484	5169694	1280
B78199 Alp Nadels	498623	5173164	1990
B79200 Vorder Alp Tschal	503720	5174596	2000
B80128 MEIERHOF KASPI	507532	5177003	1280
B81206 PIZ MUNDAUN	512249	5179405	2060
B82147 VRIN	507672	5166958	1470
B83125 VALS	513775	5162533	1250
B84117 DURVIN	516138	5173329	1170
B85160 RIEIN DARPINAUS	518447	5177822	1600
B86217 Pala da Glarm	516787	5170781	2175
B87138 GIERA	520235	5179979	1380
B88131 SAFIEN	524164	5169625	1310
B89119 PRAEZ	531026	5176387	1190
B90232 SCALOTTAS	539021	5174316	2320
B91065 ZILLIS	534112	5164609	950
B92120 SAVOGNIN	545608	5160084	1200
B93130 SCHMITTEN	551546	5170422	1300
L01121 DISENTIS	488005	5171584	1210
L02085 Trun	499828	5179408	850
L11129 Brigels	505104	5179643	1290
L12701 Ilanz Strada	514394	5180159	708
L20110 FLIMS	521420	5186977	1100
L21119 LAAX	519341	5185797	1190
L23068 Ilanz Soccer Field	517211	5180705	690
L24065 CAZIS	533569	5173889	650
L30065 SCHIERS	552790	5201499	650
L40049 Mels	532722	5209452	490
L41043 WALENSTADT	523175	5218872	430
S01218 Gendusas	484468	5172637	2182
S02220 Gendusas Stavel	484865	5172792	2204
S03250 Lai Alv	483880	5173260	2504
S04210 Plaun Tir	486622	5173737	2104
S05197 Alp Run	488085	5173838	1967
S10224 Brigels GS	504730	5183925	2240
S11190 Brigels Delta	505279	5181867	1900
S12160 BUEHNDNER RIGI	513596	5176778	1600
S21192 NARAUS	520651	5189805	1920
S22268 CASSONS	519893	5191783	2660
S23234 NAGIENS	517583	5190426	2340
S24178 RUSCHEIN MUOTA	513959	5182895	1780
S30180 Farsa Hoernli	551945	5205419	1800
S31170 Eggli	553527	5205284	1709
S33148 Stels Mottis	555061	5201227	1482
S34173 STELSER SEE	557397	5201372	1730
S40130 Schrina	520245	5220968	1307
S41172 Paffries	531672	5215278	1720
S43166 GAFFLEI	541624	5221014	1665
S44147 Schöribühl	532087	5205851	1468

Organize your retrieve with search.ch

Go to map.search.ch (Link on disentis-open.ch)
Click the „Locate me" button
Click on „Route" button
Click on the map and choose „Train"
Enter „Acla da Fontaun" as destination
You will get your next connections back to HQ
Never forget to devalue one field on your value-card before entereing a train!

Report Back Procedure

When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later, will emit a siren sound and display a menu:
- Retrieve Needed (no „classic" retrieve available, you will get informations by SMS from Chris)
- Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)
- Require Assistance (only choose, if you are injured; this option will be treated as a call to the emergency services).
After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.
If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information.
If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your pilot number and your UTM X and Y coordinates to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.
After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.
If all else fails, you will need to report back using the Retrieve voice phone.

Paragliding World Cup
Disentis 2015

Sponsoren: Flytec, GIN, catrinaresort, SAX, Marmot, Disentis
Organisation: Disentis Open, Paragliding World Cup
Support: Paragliding Wissleague, SHV FSVL
Official Carrier: Bernina Express, Rhätische Bahn, Graubünden, Jungfrau Gletscherbahn

Contacts
Headquarter: +41 79 784 82 26
Safety +41 77 401 04 67
Martin Scheel +41 79 44 55 163
Retrieve voice phone +41 79 908 01 04
SMS check-in number +41 79 908 01 06

Radio Frequncy
157 400
Emergencies
Ambulance / Rescue Helicopter 112
REGA (Rescue Helicopter) 1414
Police 117

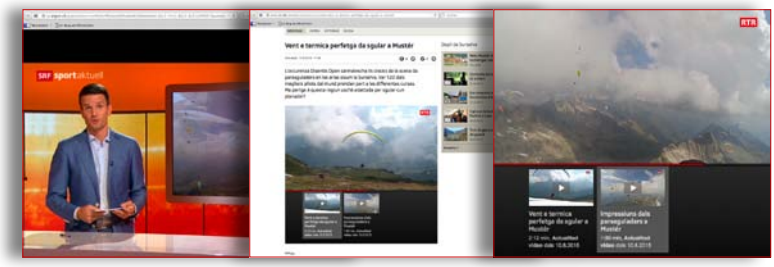
In Emergencies
Secure scene of incident
Alarm help
First aid
Who? What happend? Where? Special dangers?
Airway - Breathing - Circulation

Textil

– Jack&Jones, 80 Jacken und 240 T-Shirts für Helfer und VIP's
– Gin Gliders, 180 Piloten-T-Shirts

Medien

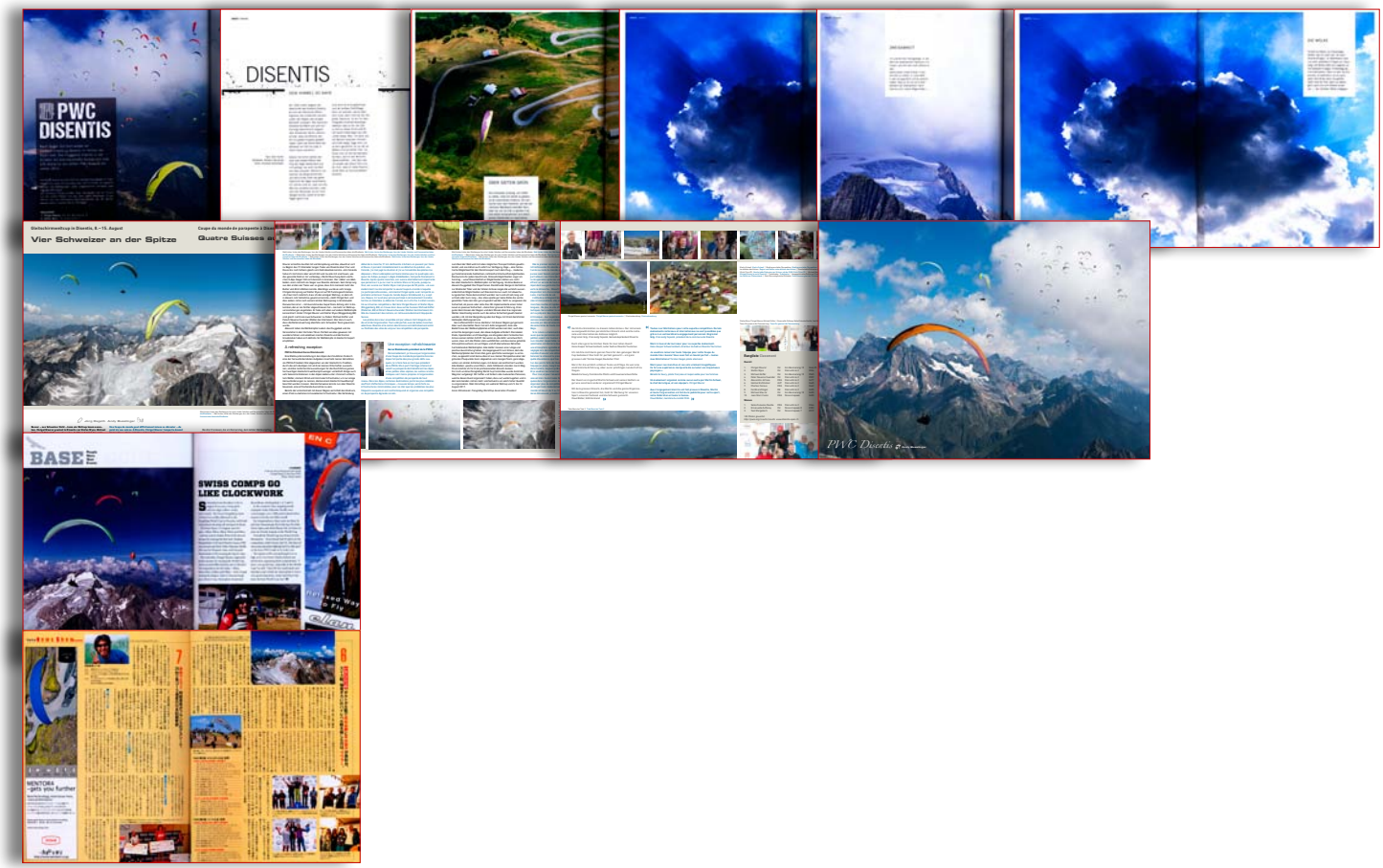
TV:
SRF Sport Aktuell, Tele Rumantsch, Tele SO-Schweiz



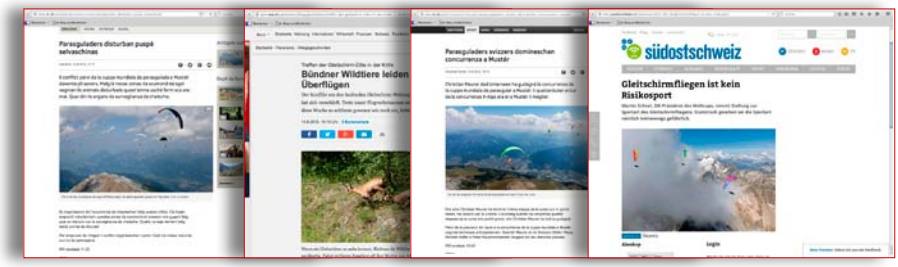
Print Zeitschriften:
20 min, La Quotidiana 4x, Bündner Tagblatt 4x, Südostschweiz 5x, Ruinaulta, Appenzeller Volksfreund, Blick, Berner Oberländer, Le Nouvelliste, Reussbote, uvm.

Medien

Print Fachzeitschriften:
Thermik (A, D, CH), Swiss Glider (CH), Cross Country (int.), Paraworld (J), u.v.m.



Online:
Radio Rumantsch, Neue Zürcher Zeitung Online, Südostschweiz Online



Einen ausführlichen Mediareport finden Sie im Anhang.
Bitte beachten Sie, dass es Monate dauert, bis alle Fachzeitschriften ihre Beiträge über den Weltcup in Disentis gedruckt haben.

Feedback

Francestg Cajacob, Gemeindepräsident Disentis:
Preziau Martin
Herzliche Gratulation zu diesem tollen Anlass. Nur mit einem aussergewöhnlichen persönlichen Einsatz sind solle nationale und internationale Anlässe möglich.
Engraziel fetg.

Sedrun Disentis Tourismus
Hans-Kaspar Schwarzenbach, Leiter:
Auch von unserer Seite euch allen ganz herzlichen Dank für den tollen Event!

Claude Buttler, Vorstand SHV:
… wieviel Einsatz Du mit der Organisation geleistet hast und Werbung für den Sport, die Schweiz und den Verband gemacht hast. …

Goran Dimiskovski, Präsident PWCA:
… For me and for the Paragliding World Cup Committee, the route is clearly traced. We are hoping and encouraging all parties involved in the execution of this event, to go further and to organize more events of such a quality in the years to come….

Laura Sepet, Executive Secretairy PWCA:
Merci encore pour cette belle étape. Le décor était grandiose, le tasksetting exceptionnel...ce fut une magnifique étape !

Davide Licini, Sponsor:
Herzlichen Dank für die tollen Fotos und vor allem für den Einsatz am PWC in Disentis von Dir und deinem ganzen Team! Great Job!

Chrigel Maurer:
…. wurde der Event von Martin Scheel, Ligachef und seinen Helfern so gut wie sonst kein anderer organisiert!

Torsten Siegel, Deutscher Toppilot:
Wollte mich noch bei dir und dem ganzen Team für den gelungen World Cup bedanken! Habt ihr perfekt gemacht – ein ganz großes Lob!
PS: Schade, dass bei dem CIVL Meeting nicht mehr für eine WM in Disentis gestimmt haben…

Rainer Braun, Pilot:
vielen Dank nochmals für die tolle Organisation! Es war einer meiner besten PWC's die ich bisher geflogen bin. Leider nicht in Bezug auf meine Platzierung, aber die Tasks waren hervorragend gesetzt und die Bergwelt um Disentis ist einfach ein Traum.

Benedicte Saury, Pilotin und Frauenverantwortliche aus Frankreich:
Thanks for the really nice tasks and flights, and amazing experience flying over your beautiful country.

Retrieve

Den Piloten muss ein unentgeltlichen Rücktransport an den Ausgangsort geboten werden. Im Ausland wird dies normalerweise aufwändig mit Bussen organisiert. In der Schweiz nutzten die Veranstalter die öffentlichen Verkehrsmittel, was bei den Piloten dank fixer Fahrpläne gut ankommt (es wurde eine App programmiert, die den Piloten nach der Landung automatisch Position und Abfahrt des nächsten ÖV auf dem Display erscheinen liess).

Nun schon zum fünften Mal in Graubünden konnte ein Verbund aus RHB, MGB und Postauto eine Mehrfahrtenkarte für den Rücktransport nach Disentis anbieten.

Genutzt wurde die Karte 2015 vor allem für die Fahrten zurüc von den Landeplätzen Ilanz (am Sonntag, 9.8.) und Schiers (am Donnerstag, 13.8.). An den andern Flugtagen landeten viele in Disentis oder der nahen Umgebung.

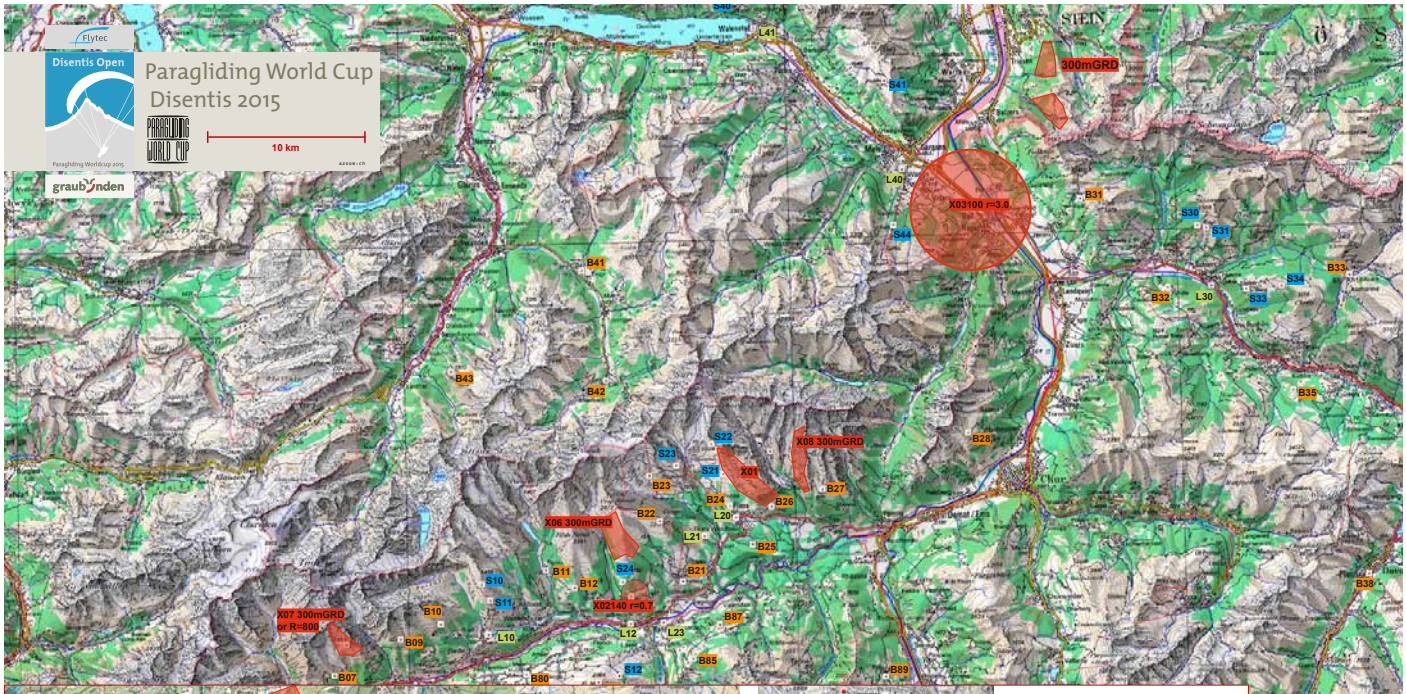
Unterstützt wurde der Retrieve durch mehrere Kleinbusse, zu erwähnen insbesondere ein 15-Plätzer, der von der Garage Theuss, Chur, zu ausgesprochen fairen Konditionen gemietet werden konnte.

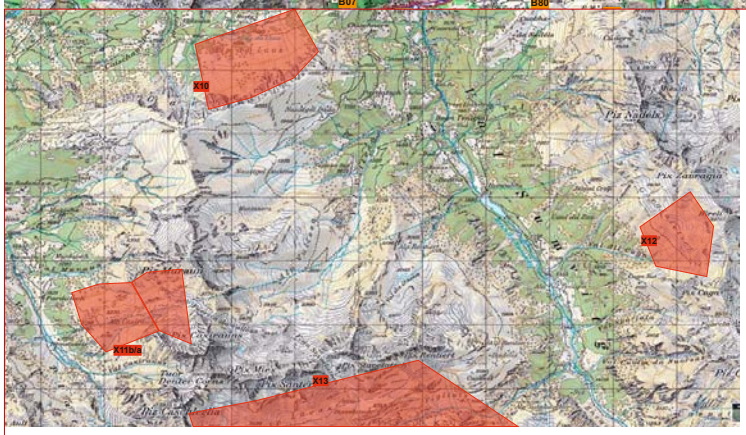
Wildschutz

Die, seit 4 Jahren freiwillig definierten Flugverbotszonen wurden für diese Austragung massiv vergrössert. Insbesondere bei den problematischen X10 (Garvera), X11 (Muraun), und X13 (Zavragia) erhält ein Pilot hohe Strafen (1 Punkt/Meter), wenn er in diese Zonen einfliegt.

An der diesjährigen Austragung gab es am dritten Tag wetterbedingt einige Verstösse, wobei nur 13 grösser als 100 Meter und nur 1 grösser als 500 Meter (684m) betrug. Die Verstösse an den andern 4 Wertungstagen waren marginal (T1: 0, T2: 2, T4: 7 (2 über 100m), T5: 0).

Bei quadratkilometer grossen Zonen kann trotz dieser Verstösse von einer guten Disziplin der Piloten und einem Erfolg für das System der Ruhezonen gesprochen werden.





Wildlife Protection Airspace

X01, Flims, min Height 2700m
X10, Garvera, min Height 2200m
X11a, Muraun, min Height 2800m
X11b, Plaun Davos, min Height 2400m
X12, Val Lavaz, min Height 2800m
X13, Zavragia, min Height 2800m
X03, Bad Ragaz, min Height 1000m

Max. Height everywhere 3950m

Penalty 1 pt. / m
Take note of the information given at the briefings.

Coordinates WGS 84 / UTM, Zone 32T

B00144 Andermatt Landing	468692	5164352	1436
B00230 Calmut	475846	5167314	2307
B02188 Milez (Mittelstation)	478528	5168156	1868
B03270 Culmatsch	478259	5170702	2698
B04217 Alp Caschle	480849	5170987	2168
B05225 Sedrun Strem	483200	5171794	2254
B06194 Alp Lupegna	490023	5174662	1946
B07190 Alp da Gilvera	494983	5177147	1904
B08104 SUMVITG	495344	5174838	1040
B09197 Alp Schlans	499360	5179446	1976
B10195 Dadens	501998	5180378	1945
B11130 Pigsu	508949	5183795	1300
B12160 ALP SIAT	510794	5182568	1600
B21121 FALERA	517873	5182839	1210
B22221 CRAP SOGN GION	516447	5186839	2210
B23232 SUR CRAP	515816	5189791	2320
B24132 SPALIONA	521042	5187708	1320
B25099 CAUMA SEE	522471	5185190	990
B26119 FIDAZ	523766	5187626	1190
B27204 ALP MORA	527117	5188686	2040
B28207 CALANDA SAC	538723	5192217	2070
B31177 MITTELSAESS	544305	5207340	1770
B32123 PENDLA	549955	5201435	1230
B33142 ST-ANTOENIEN	561837	5200331	1420
B34229 GOTSCHNA	564630	5189855	2290
B35151 RASCHTSCH	558020	5194610	1510
B36118 KLOSTERS	587118	5191047	1180
B37214 FERGENHUETTE	573540	5191808	2140
B38155 DAVOS	562725	5182476	1550
B39210 DREI SCHWESTERN	543386	5224889	2100
B41080 ENGI	511635	5203246	800
B42098 ELM	513990	5196072	980
B43197 RUETI SAASBERG	502072	5196828	1970
B52157 NUFENEN	518733	5154041	1570
B60250 P Maier	480595	5165477	2502
B61200 Tgom	481928	5167699	1993
B62190 Cavorgia	484319	5167823	1890
B63288 P Glarm	484005	5163175	2830
B64186 Alp Pazzola	486021	5167999	1865
B65255 P Pazzola	485903	5167790	2546
B66228 P Curvet	487288	5162263	2280
B67140 Segnas (Safety)	487121	5170740	1387
B70281 P Zafragia	500805	5169924	2815
B71284 P Tgietschen	501603	5165817	2844
B72242 P Ault	490396	5166134	2425
B73250 La Buora	491274	5164444	2521
B74240 Garvera	492832	5170811	2366
B75280 P Muraun	492961	5168841	2811
B76290 P Caschleglia	493248	5166929	2875
B77128 Val Sumvitg	497484	5169994	1280
B78199 Alp Nadels	498823	5173164	1990
B79200 Vorder Alp Tschal	503720	5174696	2000
B80128 MEIERHOF KASPI	507532	5177003	1280
B81206 PIZ MUNDAUN	512249	5176405	2060
B82147 VRIN	507672	5166958	1470
B83125 VALS	513775	5162533	1250
B84117 DURVIN	516138	5173329	1170
B85160 RIEIN DARPINAUS	518447	5177822	1600
B86217 Pala da Giarn	516787	5170791	2175
B87138 GIERA	520235	5179979	1380
B88131 SAFIEN	524164	5169625	1310
B89119 PRAEZ	531026	5176387	1190
B90232 SCALOTTAS	539021	5174316	2320
B91065 ZILLIS	534112	5164609	950
B92120 SAVOGNIN	545608	5160084	1200
B93130 SCHMITTEN	551546	5170422	1300
L01121 DISENTIS	488005	5171584	1210
L02085 Trun	498626	5176408	850
L11129 Brigels	505104	5179643	1200
L12701 Illanz Strada	514394	5180159	708
L20110 FLIMS	521420	5186977	1100
L21119 LAAX	519341	5185797	1190
L23088 Ilanz Soccer Field	517211	5180705	690
L24085 CAZIS	533569	5173889	650
L30065 SCHIERS	552790	5201499	650
L40049 Mels	532722	5209452	490
L41043 WALENSTADT	523175	5218872	430
S01218 Gendusas	484468	5172837	2182
S02220 Gendusas Stavel	484865	5172792	2204
S03250 Lai Alv	483880	5173260	2504
S04210 Plaun Tir	488622	5173737	2104
S05197 Alp Run	488085	5173838	1967
S10224 Brigels GS	504730	5182625	2240
S11190 Brigels Delta	505279	5181867	1900
S12160 BUENDNER RIGI	513596	5176778	1600
S21192 NARAUS	520651	5188805	1920
S22266 CASSONS	519893	5191783	2660
S23234 NAGIENS	517583	5190426	2340
S24178 RUSCHEIN MUOTA	513959	5182895	1780
S30180 Fanas Hoernli	551945	5205419	1800
S31170 Eggli	552527	5205284	1709
S33148 Steis Mottis	555061	5201227	1482
S34173 STELSER SEE	557307	5201372	1730
S40130 Schrina	520245	5220968	1307
S41172 Pallfias	531672	5215278	1720
S43186 GAFFLEI	541624	5221014	1665
S44147 Schönbühl	532087	5205851	1468

Organize your retrieve with search.ch

Go to map.search.ch (Link on disentis-open.ch)
Click the „Locate me" button
Click on „Route" button
Click on the map and choose „Train"
Enter „Acla da Fontaun" as destination
You will get your next connections back to HQ
Never forget to devalue one field on your value-card before entereing a train!

Report Back Procedure

When you land, your live tracker will detect your landing and, a few minutes later, will emit a siren sound and display a menu:
- Retrieve Needed (no „classic" retrieve available, you will get informations by SMS from Chris)
- Retrieve Not Needed (normal option to use, you use public transport)
- Require Assistance (only choose, if you are injured; this option will be treated as a call to the emergency services).

After a delay, you will receive an acknowledgement on your live tracker; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.
If you move, or your status changes, or you choose an incorrect option, simply report back again to give the organisation the most up to date information.
If you cannot obtain an acknowledgement, you can report back by SMS. Simply send a message containing your pilot number and your UTM X and Y coordinates to the SMS Check-in number. The SMS can contain other supplementary information.
After a delay, you will receive an acknowledgement SMS; until this acknowledgement is received, you cannot consider yourself reported back.
If all else fails, you will need to report back using the Retrieve voice phone.

Paragliding World Cup
Disentis 2015

Sponsoren: Flytec, GIN, catrinaresort, SAX, Marmot, Disentis
Organisation
Support: Swissleague, SHV FSVL
Official Carrier: Graubünden

Contacts
Headquarter: +41 79 784 82 26
Safety +41 77 401 04 67
Martin Scheel +41 79 44 55 163
Retrieve voice phone +41 79 908 01 04
SMS check-in number +41 79 908 01 06

Radio Frequncy
157 400
Emergencies
Ambulance / Rescue Helicopter 112
REGA (Rescue Helicopter) 1414
Police 117

In Emergencies
Secure scene of incident
Alarm help
First aid
Who? What happend? Where? Special dangers?
Airway - Breathing - Circulation

Ausblick

Dank der speziellen inneralpinen Lage der Surselva konnten 5 gültige Tasks geflogen werden. Deswegen, aber auch dank einem kompetenten und sympathischen Team und ausgezeichneter Infrastruktur erfreut sich das Disentis-Open grosser Beliebtheit. Breite Unterstützung findet der jährlich statt findende Anlass bei Tourismus und den Bergbahnen und in der Bevölkerung der Region. Dank Rücksichtnahme und Regeln findet sich auch der grösste Teil der Wildhut mit dem bunten Treiben in der Luft ab.

2017: Der Weltcup war mehr als ein Erfolg und wurde von den Verantwortlichen sowie von vielen Piloten als einer der besten Weltcups seit Jahren bezeichnet. Das OK wurde gebeten, im August 2017 (5.-12. August) wieder einen Weltcup durchzuführen.

2016 soll aber «nur» eine internationale Schweizermeisterschaft durchgeführt werden. Dank der Beliebtheit in der Szene kann wiederum mit über 100 Piloten gerechnet werden.

Sponsoren

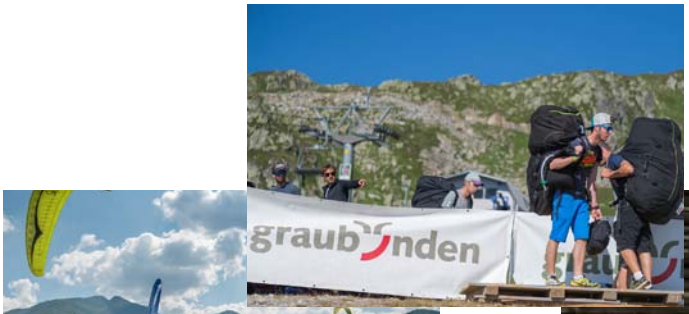
Calanda

Disentis

Flytec

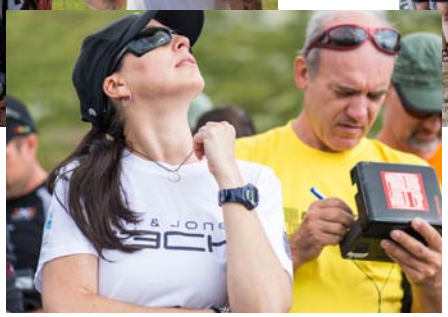
Sponsoren

Graubünden



Gin Gliders

Jack&Jones



Sponsoren

KNS

Marmot

Weltcup

Verein Disentis Open

Der Verein Disentis Open bezweckt die Durchführung von nationalen und internationalen Gleitschirmwettkämpfen, die Förderung des Gleitschirmsports und des Sommertourismus in Disentis.

Kontakt und Präsident
Verein Disentis Open
Martin Scheel
Oberalpstrasse 42
7000 Chur
079 44 55 163
www.disentis-open.ch/verein

Aktuar:
Ruedi Büchi

Kassier:
Judith Seiler